

REGOLAMENTO SPORTIVO **TROFEO FMI KIT3**

CAPITOLO I **PARTE GENERALE**

ART. 1 – GENERALITA'

Le seguenti regole si applicano a tutte le corse del **TROFEO FMI KIT3** e per quanto possibile sono in sintonia con le norme della Federazione Internazionale Motociclistica (**F.I.M.**).

ART. 2 – MANIFESTAZIONI

2.1 - Le manifestazioni si svolgono all'interno dell'impianto permanente Motodromo Srl e dureranno un giorno.

2.2 - Per queste manifestazioni l'organizzatore dovrà predisporre i seguenti servizi :

- parcheggio riservato nelle immediate vicinanze del paddock per i mezzi non di servizio;
- due unità di pronto soccorso e medico rianimatore
- pulizia servizi igienici, docce e bagni

ART. 3 – PERCORSI

3.1 - Le corse si svolgono tutte presso il Motodromo Srl

3.2 - Il percorso è omologato dalla **FMI** per mezzo dei suoi organi preposti.

3.3 - La massima velocità consentita nella corsia box o paddock, sia durante le prove che in gara, è limitata a 15 km/h.

ART. 4 – SEGNALI UFFICIALI

4.1 - BANDIERE

Le bandiere sono utilizzate sia durante le prove che durante la gara.

4.2 - DIMENSIONI

Dimensioni minime 80 x 100 cm.

4.3 – BANDIERE USATE DAL DIRETTORE DI GARA O SUO INCARICATO UFFICIALE.

Bandiera nazionale : segnale di partenza.

Bandiera verde : via libera.

Bandiera a scacchi bianchi e neri : segnale d'arrivo.

Bandiera rossa : indica a tutti i conduttori che la corsa o le prove sono interrotte e che gli stessi devono rallentare, non sorpassare, ritornare verso la zona di partenza, secondo il senso di marcia, ad andatura ridotta.

Bandiera gialla : segnale di pericolo in questo tratto del percorso. Sempre rallentare, tenersi pronto all'arresto, divieto di sorpasso.

Bandiera gialla a strisce rosse : diminuzione di aderenza del manto stradale in questo tratto del percorso.

Bandiera blu: avviso di sorpasso. Indica ad un conduttore che sta per essere doppiato da uno o più conduttori: sempre agitata, sia la postazione dove sta avvenendo il doppiaggio che quella che la precede.

Bandiera nera con numero bianco sovraesposto: indica al conduttore che porta il numero indicato l'obbligo di arresto al proprio box nel successivo passaggio.

4.5 - SEGNALI LUMINOSI

Il via alla gara deve essere dato con il semaforo; è ammessa in sostituzione l'uso della bandiera nazionale.

ART. 5 – PROVE UFFICIALI

5.1 - Nel **Regolamento Particolare** (R.P.) della manifestazione deve essere previsto un periodo di tempo per le prove : ciascuna classe (fatta salva diversa indicazione del RP) deve disporre di turni di prove libere e cronometrate, la cui durata deve essere indicata nel RP e alle quali partecipano esclusivamente i motocicli e i conduttori che abbiano già effettuato le Operazioni Preliminari.

ART. 6 - BRIEFING

6.1 - Il Briefing è **obbligatorio** e si terrà nel luogo e nell'ora indicata dal D.d.G. per iscritto ai conduttori al momento delle O.P. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

ART. 7 – SISTEMA DI PARTENZA

7.1 – GRIGLIA DI PARTENZA

Per la composizione della griglia di partenza si rimanda alla Normativa Omologazione Impianti.

7.2 - PROCEDURA DI PARTENZA.

A cura del D.g.G..

ART. 8 - CONDOTTA DI GARA - RITIRO

8.1 - Durante una competizione i conduttori non devono compiere manovre riprovevoli, sleali e pericolose.

8.2 - è vietato percorrere la pista, come pure la corsia dei box, in senso inverso a quello della corsa.

8.3 - I conduttori nel momento di sorpassare o di essere sorpassati non devono intralciarsi a vicenda.

8.4 - Quando, per una ragione qualsiasi, un conduttore esce dal percorso, deve riprendere la corsa senza alcun aiuto esterno, salvo disposizioni diverse del D.d.G., nello stesso punto da dove è uscito o nel posto indicatogli dagli Ufficiale di Percorso, oppure deve ritirarsi.

8.5 - Tutti i conduttori che si fermano devono sistemare il motociclo fuori dalla traiettoria ideale in modo da non costituire pericolo per gli altri conduttori.

ART. 9 - COMPORTAMENTO ALL'ARRIVO

A cura del D.d.G. che applicherà il regolamento FMI in vigore.

ART. 10 - CAMBIO DI MOTOCICLO

10.1 - Durante le prove un conduttore può utilizzare un solo motociclo.

ART. 11 - ARRESTO DI UNA CORSA E NUOVA PARTENZA

11.1 - ARRESTO DI UNA CORSA

A cura del D.d.G. che applicherà quanto previsto dai regolamenti in vigore.

CAPITOLO II SPECIALITA'

ART. 1 – TROFEO FMI KIT3.

1.1 - GENERALITÀ

Assegna il titolo di “Campione Trofeo FMI KIT3” per ciascuna classe.

1.2 - LICENZE: Velocità e Supermotard + estensione Velocità .

1.3 - CLASSI AMMESSE: KIT3 250 e 450

1.4 – CATEGORIE PILOTI

- SENIOR : tutti i conduttori che possiedono una licenza FMI dal 1990.
- ESORDIENTI : tutti i conduttori che non possiedono una licenza dal 1990.

Sono ammessi solo PILOTI MAGGIORENNI.

1.5 - PROVE: n° 7 (tutte valide).

1.6 – MONTEPREMI : Un treno di gomme PIRELLI DIABLO SUPERCARSA a fine delle 7 prove al primo classificato.

2° e 3° Classificato premi a discrezione.

Art. 2 – CLASSICHE DI TROFEO.

2.1 - Per la stesura delle classifiche di Campionato e Trofeo verranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il conduttore si sia regolarmente classificato. In caso di parità a fine campionato verrà dichiarato vincitore il conduttore che abbia ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara alla quale entrambi abbiano partecipato. Ogni presenza alla gara conterà 10 punti in più sul risultato finale.

2.2 - Per ogni gara verrà assegnato il seguente punteggio:

25 punti al 1° classificato;

20 punti al 2° classificato;

16 punti al 3° classificato;

13 punti al 4° classificato;

11 punti al 5° classificato;

10 punti al 6° classificato;

9 punti al 7° classificato;

8 punti all'8° classificato;

7 punti al 9° classificato;

6 punti al 10° classificato;

5 punti all'11° classificato;

4 punti al 12° classificato;

3 punti al 13° classificato;

2 punti al 14° classificato;

1 punto al 15° classificato.

ART. 3 – COSTI ISCRIZIONE TROFEO.

3.1 – Non ci sono costi d'iscrizione al Trofeo FMI KIT3. L'iscrizione ad ogni singola gara sarà di € 150,00.

ART. 4 – NORMA TRANSITORIA.

4.1 Tutto ciò che non è specificato nel presente regolamento, vale quanto previsto dai regolamenti FMI e suoi annessi.