

REGOLAMENTO GENERALE MOTODROMO

1 GENERALITA'

- 1.1. Il presente regolamento disciplina l'ingresso al Motodromo ed in pista, nonché l'uso degli impianti da parte di terzi.
 - 1.2. La tabella delle tariffe, gli orari ed ogni altra disposizione emessa dalla Direzione e tempestivamente comunicate e/o esposte nel Motodromo fanno parte integrante del presente regolamento.
 - 1.3. I trasgressori al presente regolamento dovranno risarcire le persone comunque danneggiate a seguito di tali trasgressioni.
 - 1.4. Ogni danno arrecato al Motodromo e ai suoi impianti da persone o veicoli dovrà essere risarcito al Motodromo stesso dai responsabili e/o dalle loro compagnie di assicurazioni.
- L'USO DI MARMITTE OMOLOGATE STRADALI E IN ALTERNATIVA "TAPPO SILENZIATORE", CHE POTRA' ESSERE FORNITO DALLA DIREZIONE. E' OBBLIGATORIO come pure le VASCHETTE DI RECUPERO FLUIDI e LE SOTTOPELANE.

2 NORME PER L'ACCESSO AL MOTODROMO

- 2.1. L'ingresso delle persone è ammesso nei seguenti casi:
 - a) per il pubblico che assiste alle competizioni sportive, a seconda delle norme stabilite di volta in volta;
 - b) per le persone al seguito dei veicoli ammessi in pista, con le norme e le tariffe relative ai singoli casi;
 - c) per i visitatori nei giorni in cui non si svolgono le prove e le competizioni sportive, con l'orario e le tariffe previste.La Direzione declina qualsiasi responsabilità per danni o furti subiti dai visitatori all'interno del Motodromo.
- 2.2. Tutti i mezzi, nessuno escluso, presenti all'interno del Motodromo, (parcheggi, paddock, strade di servizio interne pista ed esterne) sono tenuti ad avere un'andatura moderata; è assolutamente vietato utilizzare le aree paddock e strade di servizio per le prove di moto e/o auto, salvo che le aree stesse non siano state eccezionalmente predisposte a tale utilizzo su decisione della Direzione. Il mancato rispetto di questa disposizione causa l'allontanamento immediato dall'impianto, previo risarcimento danni causati.
- 2.3. Le persone ed i veicoli ammessi al Motodromo sono tenute a rispettare le aiuole, le coltivazioni, gli alberi, gli impianti, a non entrare in recinti a cui non hanno diritto d'accesso, ad osservare le norme di circolazione e i divieti segnati internamente, ad uniformarsi alle disposizioni date dal personale di Motodromo.

3 USO DEGLI IMPIANTI

- 3.1. La pista e gli altri impianti del Motodromo possono essere concessi in uso, limitatamente ai periodi ed agli orari stabiliti dalla Direzione, all'osservanza del presente regolamento ed alla corresponsione delle tariffe relative, per uno degli scopi seguenti:
 - a) svolgimento di manifestazioni (sportive, tecniche o di altro genere, a carattere competitivo o non competitivo) e prove relative;
 - b) prove sportive, tecniche o di altro genere;
- 3.2. La concessione di cui al paragrafo 3.1. può essere negata dalla Direzione, a suo giudizio e senza obbligo di giustificazione.
- 3.3. Per quanto riguarda l'uso della pista vigono le norme di cui ai capitoli 4-5-6.

4 NORME GENERALI PER L'USO DELLA PISTA

- 4.1. Nella pista possono essere ammessi solo veicoli leggeri su ruote gommate, salvo concessioni particolari.
- 4.2. Sono previste due diverse condizioni di concessione in uso della pista:
 - a) in esclusiva, con ammissione di veicoli di qualsiasi tipo e categoria di pertinenza dell'utente (ente o privato) salvo la limitazione del loro numero come al paragrafo 4.5 e l'osservanza del presente regolamento eccetto quanto al capitolo 5;
 - b) senza esclusiva con ammissione di veicoli di pertinenza di uno o più utenti, con le limitazioni di numero, tipo e categoria a giudizio della Direzione e salvo osservanza del presente regolamento.
- 4.3. Alle persone a bordo dei veicoli ammessi in pista è fatto **DIVIETO ASSOLUTO, IMPENNARE**, di fermarsi nonché di scendere dai veicoli stessi; in caso di arresto forzato il veicolo dovrà essere spinto sulla banchina a destra fuori dalla pista, o sulla banchina interna se in curva.
- 4.4. L'ammissione in pista è subordinata alla firma da parte del richiedente di apposita dichiarazione di esonero di responsabilità del Motodromo e di impegno dell'osservanza del presente regolamento ed al pagamento della tariffa dovuta. Se il richiedente è minorenne tale documentazione dovrà essere firmata da ambo i genitori. Non sono accettate nessun tipo di deleghe in sostituzione alla presenza dei genitori.
- 4.5. I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista, muniti di casco, tuta intera in pelle, paraschiena, guanti e stivali; i conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e di allacciare le cinture di sicurezza.
- 4.6. La moto non può avere bauletti, portapacchi o altra attrezzatura, gli specchietti, le frecce devono essere ben fissati.
- 4.7. Qualora la Direzione faccia esporre in un punto della pista il segnale di arresto (Bandiera Rossa) i veicoli circolanti in pista avranno l'obbligo di rientrare a passo d'uomo.
- 4.8. **AI CONDUTTORI E' VIETATO CEDERE IL PROPRIO VEICOLO SIA ESSO MOTO E/O AUTO, A PERSONE NON AUTORIZZATE, O A PERSONE CHE NON HANNO SOTTOSCRITTO IL "MODULO DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ". QUALORA I CONDUTTORI NON RISPETTANO QUESTA DISPOSIZIONE, SONO RESPONSABILI AI FINI CIVILI, AMMINISTRATIVI E PENALI CONSEGUENTI L'INOSSERVANZA DI TALE DIVIETO.**
- 4.9. È assolutamente vietata qualsiasi manovra pericolosa per l'entrata ed in particolare invertire la marcia o girare in senso contrario, anche per brevi tratti; è altresì tassativamente vietato procedere a marcia indietro. I conduttori devono prendere conoscenza delle segnalazioni date con le bandiere: **GIALLA – PERICOLO / RALLENTARE - ROSSA - OBBLIGO DIRIENTRO AL Paddock A PASSO D'UOMO.**
- 4.10. Sono vietate gare di velocità o scommesse. I conduttori sono tenuti a rispettare qualsiasi disposizione e indicazione del personale presente. Durante l'attività in pista, ciascun conduttore è tenuto ad osservare un comportamento leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori.
- 4.11. Eventuali rifornimenti e riparazioni devono essere effettuati fuori dalla pista, salvo concessione da parte della Direzione, a condizioni da quest'ultima determinate.

5 COMPETIZIONI SPORTIVE

- 5.1. Le competizioni sportive potranno avere luogo nei giorni feriali e festivi.
- 5.2. L'ingresso al pubblico verrà disciplinato secondo le norme concordate con gli organizzatori.
- 5.3. Oltre alla pista, possono essere concesse in uso agli eventuali organizzatori di eventi altre strutture (uffici/sala stampa, etc.), a seconda degli accordi da definirsi di volta in volta.
- 5.4. L'accesso ai servizi nelle aree delimitate, sarà riservato ai soggetti autorizzati (concorrenti, conduttori, meccanici, addetti ai servizi tecnici e sportivi, etc.) muniti dei necessari contrassegni.
- 5.5. Gli organizzatori sono tenuti a procurare ed a produrre preventivamente le autorizzazioni richieste da parte delle Autorità sportive ed amministrative competenti.
- 5.6. Le competizioni sportive sono soggette al rispetto delle norme dei codici e dei regolamenti sportivi delle rispettive Federazioni.

6 PROVE

- 6.1. Le prove si effettueranno nei giorni di apertura del MOTODROMO disposti dalla Direzione.
- 6.2. A seconda della natura delle prove, del tipo di veicolo o delle richieste dell'utente, l'uso della pista potrà essere concesso in esclusiva o senza esclusiva.
- 6.3. L'esclusiva della pista è obbligatoria nei casi in cui a giudizio della Direzione la natura della prova od il tipo di veicolo siano incompatibili con le norme del punto 5 o tali da implicare ingombro della pista o da renderne comunque difficile o pericoloso l'uso da parte di altri veicoli.
- 6.4. Quando le prove avvengono senza esclusiva della pista l'ammissione dei veicoli, per quanto riguarda il tipo ed il numero, è regolata dalla Direzione secondo le esigenze della prova stessa e della sicurezza.

• PER PRESA VISIONE FIRMA LEGGIBILE

LUOGO E DATA